

Au croisement du calvaire, tournez à droite, puis à la borne à incendie, à gauche. Montez puis empruntez le chemin sur la droite, et grimez une côte difficile à travers bois jusqu'à la route. Rejoignez une route goudronnée aux serres "Fleurs du Causse".

► Profitez du beau point de vue sur la vallée.

Continuez le long de la route goudronnée sur la droite jusqu'au relais TV de Bruges. Suivez ensuite pendant 300 mètres le chemin qui descend à travers bois jusqu'à la route. Prenez cette petite route à gauche pour arriver à Cieurac.



5

Passez devant le château puis l'église et descendez à droite jusqu'à la Dordogne. Traversez le pont.



6

Château privé, entièrement reconstruit au XIX^e siècle après un incendie survenu en 1887, dans le style médiéval.



7

Eglise du XVI^e siècle à clocher-mur, dans le hameau de Cieurac.

Sur les Hauteurs de Souillac et Lanzac On peut partir du camping

Tournez à droite, puis empruntez un large chemin sablonneux qui, après avoir tourné à gauche, longe la Dordogne pour revenir à votre point de départ.

Point de départ : Sur la D820, direction Cahors, «Le Port». A la cale d'accès à la rivière, dos à la Dordogne, prenez à droite pour rejoindre le pont et la D820. Prendre direction Lanzac à droite, puis suivre «Le Roc» après avoir traversé la Dordogne. Au carrefour continuez environ 200 mètres sur la départementale, puis prenez le chemin de terre à droite.

Vers 1800 le bac de Lanzac représentait le point de franchissement le plus fréquent sur la Dordogne partie Lot ; entre 1812 et 1822 fut donc construit ce pont par l'ingénieur Louis-Joseph Vicat. De nos jours, le lycée polyvalent des métiers de la construction et de l'énergétique du bâtiment de Souillac porte son nom.

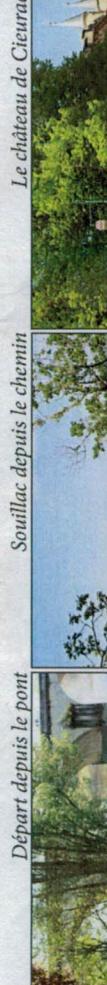
La navigation des gabares remonte au Moyen-Age. Grâce au commerce et aux chemins de pèlerinage, la Vallée de la Dordogne a connu de nombreux flux. L'utilisation de la gabare, bateau à fond plat, atteint son apogée au XVIII^e siècle. Elle descendait bois et merrains (coeurs de chêne), chaumes et fromages, puis remontait à la voile ou par halage, vin, épices, poisson séché ou le précieux sel. Ce commerce fit la fortune de dynasties de marchands souillagais au XVII et XVIII^e siècles, et prit fin avec l'arrivée du chemin de fer.

Au croisement, prenez à gauche un chemin goudronné qui monte, puis traversez une route pour aller jusqu'au hameau de la Durantie.



8

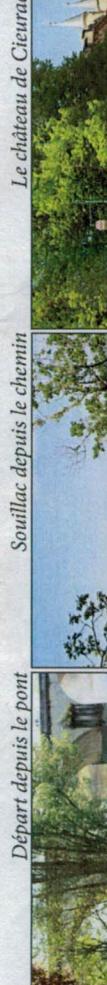
Le four à pain (four banal) de ce hameau a été récemment restauré. Il n'a jamais été oublié par les générations qui se sont succédées à La Durantie, même après la Seconde Guerre mondiale, où la nécessité de cuire son pain était moins pressante. Jusque dans les années 60, cinq agriculteurs ont continué à se relayer pour faire leur pain et celui de leurs voisins.



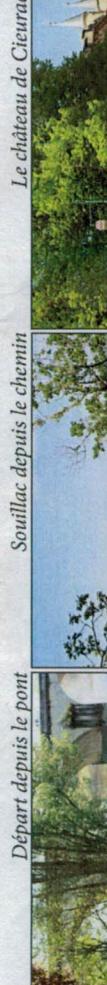
Le château de Cieurac



Souillac depuis le chemin



Départ depuis le pont



Le four à pain

